



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,  
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

Президенту  
профессионального союза летного  
состава России

М.Ю. Бойчуку

03.11.2020 № Исх-44483/01

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Мирослав Юрьевич!

Управлением летной эксплуатации Росавиации рассмотрено письмо профессионального союза летного состава России от 15.10.2020 Исх. № ПЛС-4.1/68 по проекту приказа Минтруда России «Особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации» (далее – СОУТ) и в рамках установленной компетенции сообщается следующее.

В соответствии с пунктом 3.126 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (далее – ФАП-128), контрольные полеты (облеты) выполняются в целях проверки исправности и определения годности воздушного судна к эксплуатации, их систем, после ремонта, замены двигателей и оборудования, для проверки работы радиосветотехнических средств, схем снижения и захода на посадку на аэродроме, а также для проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации.

В зависимости от программы контрольного полета на борту воздушного судна могут находиться специалисты научно-исследовательских организаций, лица инженерно-технического состава, специалисты для проведения исследований, измерений вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса в целях специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации с измерительным оборудованием, необходимым для проведения измерений вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса в целях специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации (далее - измерительное оборудование), и другие

Вход. № ТМС-4/52  
«18» 11 2020 г.  
подпись

специалисты, которые включаются в список находящихся на борту воздушного судна лиц.

Решение о включении лиц, указанных в настоящем пункте, в список находящихся на борту воздушного судна лиц, а также о возможности использования измерительного оборудования принимается эксплуатантом или, в случае выполнения полетов в целях АОН, владельцем воздушного судна.

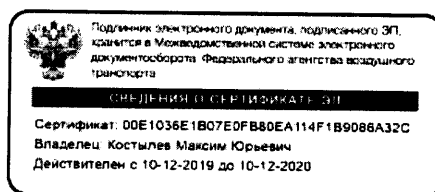
Список находящихся на борту воздушного судна лиц содержит сведения, указанные в пункте 2.21 ФАП-128, и подписывается командиром воздушного судна.

Вход в кабину летного экипажа воздушного судна при выполнении контрольного полета лицами, включенными в список находящихся на борту воздушного судна лиц, осуществляется только по вызову или разрешению КВС (пункт 3.128 ФАП-128).

В отношении использования специального оборудования при проведении СОУТ на воздушных судах сообщаем, что в период проведения плановых проверок базовых объектов эксплуатантов сотрудниками Росавиации будет обращено внимание на законность выполнения данной процедуры.

На основании изложенного полагаем, что информирование эксплуатантов по проведению СОУТ на воздушных судах в контрольных полетах с оборудованием, не являющимся штатным оборудованием воздушного судна преждевременно.

Начальник Управления  
летной эксплуатации



М.Ю. Костылев

Рамазанов Талгат Джавадович  
(499) 231 59 91