



**МИНИСТЕРСТВО  
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ  
ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРУД РОССИИ)**

улица Ильинка, 21, Москва, ГСП-4, 127994  
тел.: 8 (495) 870-67-00, факс: 8 (495) 870-68-71  
E-mail: mintrud@mintrud.gov.ru

11.03.2022 № 14-6/В-187

Профессиональный союз летного  
состава России

125993, г. Москва, А-167, ГСП-3,  
Ленинградский проспект, д. 37, к. 1,  
Росавиация, офис 106,

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Департамент оплаты труда, трудовых отношений и социального партнерства Минтруда России в связи с письмом Профессионального союза летного состава России от 14 февраля 2022 г. № ПЛС 4/02 рассмотрел в пределах компетенции письмо первичной профсоюзной организации ОАО АК «Уральские авиалинии» по вопросу включения в рабочее время обязательных наземных подготовок членов летных экипажей воздушных судов, проводимых по направлению работодателя, сторонними организациями, а также отнесения проверки знания английского языка к прохождению независимой оценки квалификации, и сообщает следующее.

В соответствии с Положением о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610, Минтруд России дает разъяснения по вопросам, отнесенным к компетенции Министерства, в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Мнение Минтруда России по вопросам, содержащимся в рассматриваемом письме, не является нормативным правовым актом.

Особенности регулирования труда работников транспорта установлены главой 51 Трудового кодекса Российской Федерации (далее - ТК РФ).

Частью второй статьи 329 ТК РФ определено, что особенности режима рабочего времени отдельных категорий работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта с учетом мнения соответствующих общероссийского профсоюза и общероссийского объединения работодателей.

Так, согласно подпункту 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, Минтранс России самостоятельно

принимает нормативные правовые акты, включая федеральные авиационные правила, устанавливающие особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда авиационного персонала.

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации определены приказом Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (далее – Положение).

Согласно пункту 5 Положения рабочее время члена экипажа воздушного судна состоит из времени полетной смены, времени работы на земле между полетными сменами и времени перемещения в качестве пассажира по заданию (распоряжению) работодателя.

Время работы члена экипажа на земле между полетными сменами включает, в том числе, время прохождения предварительных подготовок к полетам, разборы полетов, профессиональная учеба, тренировки на тренажерах, проверка знаний, оформление полетной и другой служебной документации, изучение документов, регламентирующих организацию, обеспечение и выполнение полетов (подпункт «а» пункта 14 Положения).

Пунктом 14 Положения определено, что время начала и окончания работы на земле, указанной в подпунктах «а» и «д», устанавливается коллективным договором или правилами внутреннего трудового распорядка организации.

Учитывая изложенное, полагаем, что в рабочее время членов летных экипажей включается профессиональная подготовка, учеба, тренировка на тренажерах, проверка знаний, осуществляемые непосредственно у работодателя.

В случае направления работника для прохождения профессионального обучения или дополнительного профессионального образования с отрывом от работы в стороннюю организацию, а также прохождения независимой оценки квалификации применяются положения статьи 187 ТК РФ.

В периоды прохождения профессионального обучения или дополнительного профессионального образования, независимой оценки квалификации с отрывом от работы работник не исполняет трудовые обязанности и за ним сохраняется место работы (должность) и средняя заработная плата по основному месту работы.

Одновременно, за более подробным разъяснением Положения полагаем целесообразным обратиться в Минтранс России.

В части отнесения проверки знания английского языка к прохождению независимой оценки квалификации сообщаем.

Федеральный закон от 3 июля 2016 г. № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации» (далее – Федеральный закон № 238-ФЗ) устанавливает порядок подтверждения квалификации работников или лиц, претендующих на осуществление определенного вида трудовой деятельности, положениям профессионального

стандарта или квалификационным требованиям, установленным федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Независимая оценка квалификации в соответствии с Федеральным законом № 238-ФЗ проводится в форме профессионального экзамена центром оценки квалификации – юридическим лицом, осуществляющим деятельность по проведению независимой оценки квалификации, отвечающим требованиям, установленным приказом Минтруда России от 19 декабря 2016 г. № 759н и наделенным советом по профессиональным квалификациям полномочиями по проведению независимой оценки квалификации в определенной сфере профессиональной деятельности.

Совет по профессиональным квалификациям организует независимую оценку квалификации, включая: разработку проектов наименований квалификаций и требования к квалификации, на соответствие которым планируется проводить независимую оценку квалификации; проведение отбора организаций для выполнения ими функций центров оценки квалификаций, организацию разработки и утверждение оценочных средств по соответствующим квалификациям.

Решением Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям создан Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта, который наделен полномочиями по организации и проведению независимой оценки квалификации.

Директор Департамента оплаты труда,  
трудовых отношений и социального  
партнерства

М.С. Маслова

